



Shell Rimula R3 NX

Multigrade olja för naturgasmotorer (CNG)

- *Specialolja för naturgasmotorer*

Shell Rimula R3 NX är baserad på en avancerad kombination av tillsatsmedel som aktivt skyddar mot höga tryck, temperaturer och belastningar i motorer som går på naturgas.

Oljan är speciellt framtaget för bussar och lastbilar med motorer som är utvecklade för naturgas (CNG), och kräver en relativt högt bastal (TBN) för att ge nödvändigt skydd mot avlagringar och slitage, speciellt i motorer från Mercedes-Benz, MAN och Volvo.



ENERGISED PROTECTION

Adapting to your engine's changing needs

Fördelar

- **Bra kolv- och motorrenhet**
En balanserad formulering av aktivt rengörande och skyddande tillsatsmedel ger bra kolv- och motorrenhet, nödvändigt för en effektivt fungerande motor och lång motorlivslängd.
- **Skydd av tändningssystemet**
Oljan är baserat på en formulering med låg askhalt som motverkar avlagringar i förbränningsrummet och ökar livslängden på ventiler och tändstift.
- **Bra slitageskyddande egenskaper**
En optimal formulering säkrar för bra skydd och lång livslängd på motorn.

Användningsområde

- **Naturgasmotorer i tyngre fordon**
Rimula R3 NX används i bussar och lastbilar med motorer utvecklade för 100 % naturgas (CNG).

Specifikationer och godkännanden

SAE viskositetsklass	15W-40
MAN: M3271	✓
MB Godkännande: 226.9	✓
Volvo: Möter kraven	✓

Hälsa och säkerhet

Säkerhetsdatablad finns på www.shell.se, detta kan även erhållas från din Shell-representant.

Värna miljön

Använd olja skall behandlas som farligt avfall.
Häll inte oljan i avlopp, mark eller vatten.

Råd

För råd rörande tillämpningar som inte tas upp i detta blad kan du vända dig till din Shell-representant



Typiska data

Rimula R3 NX	
SAE viskositetsgrad	15W-40
Kinematisk viskositet (ASTM D 445)	
mm ² /s (cSt)/40°C	102,2
mm ² /s (cSt)/100°C	13,9
TBN, mg KOH/g (ASTM D2896)	7.8
Sulfataska, % (ASTM D874)	0.82
Fosfor, max % vikt (ASTM D 4951)	0.11
Flampunkt, °C (COC) (ASTM D92)	225
Lägsta flytpunkt, °C (ISO 3016)	-36

Dessa egenskaper är typiska för den aktuella produktionen. Produktionen i framtiden kommer att överensstämma med Shells specifikation, men variationer i egenskaperna kan förekomma.