



Shell Rimula R6 LME

Syntetisk dieselmotorolja för tyngre fordon

- LÄGRE AVGASUTSLÄPP
- LÄGRE UNDERHÅLLSKOSTNADER
- BRÄNSLEBESPARING

Shell Rimula R6 LME är en aktivt skyddande olja, baserad på Shells exklusiva lågaskhaltsteknologi i kombination med ett unikt tillsatspaket mot slitage. Oljan är speciellt formulerad för att motverka blockering av dieselpartikelfilter och förgiftning av katalysatorer. Rimula R6 LME kombinerar långa oljebytesintervall med överlägsen motorrenhet, överlägset slitageskydd och lägre underhållskostnader. Rimula R6 LME ger lägre bränsleförbrukning, jämfört med tjockare oljor.

Oljan är speciellt utvecklad för Euro 4 och 5 motorer.



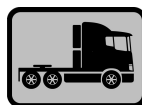
ENERGISED PROTECTION

Adapting to your engine's changing needs

Fördelar

- **Bättre Bränsleekonomi**
Shell Rimula R6 LME är baserad på unik Shell teknologi som ger bättre bränsleekonomi genom bränslebesparande egenskaper*, utan att kompromissa när det gäller motorskydd och motorlivslängd.
**t.ex. jämfört med tjockare oljor*
- **Lägre underhållskostnader**
Shell Rimula R6 LME möter bland annat kraven som Mercedes-Benz, MAN och DAF ställer för långa bytesintervall i Euro 5 och tidigare motorer. Oljan optimerar underhållsplaneringen och bilens tillgänglighet utan att kompromissa med motorns livslängd.
- **Skydd av avgasreningssystem**
Avancerad lågaskformulering motverkar blockering och förgiftning av avgasreningssystem som partikelfilter och katalysatorer, vilket gör att kraven på lågt utsläpp och låg bränsleförbrukning behålls.
- **Lågt slitage, ren motor**
Unik tillsatsmedelsteknologi säkrar för hög kolvrenhet, vilket är nödvändigt för lång motorlivslängd. En unik antislitagebooster säkerställer att oljan möter de stränga krav på slitageskydd som krävs för många motortyper.

Användningsområde



Speciellt lämplig för bussar och lastbilar

Shell Rimula R6 LME är speciellt framtagen för moderna lågemissionsmotorer från Mercedes-Benz, MAN och andre motortillverkare. Oljan är speciellt lämplig för åkerier med en blandad fordonspark bestående av Euro 2, 3, 4 och 5 motorer.

Lågemissionsmotorer

Shell Rimula R6 LME möter de senaste kraven som Mercedes-Benz, MAN och andra ställer på olja till Euro 4 och 5 motorer, samt överträffar kraven som anges i specifikationerna för ACEA E6 och E7.

Specifikationer och godkännanden

SAE Viskositetsklass	5W-30
ACEA: E6, E7	✓
Cummins : CES 20077	✓
MAN: M 3477	✓
MB: 228.51	✓



Hälsa och säkerhet

Säkerhetsdatablad finns på www.shell.se, detta kan även erhållas från din Shell-representant.

Värna miljön

Använd olja skall behandlas som farligt avfall. Häll inte oljan i avlopp, mark eller vatten.

Råd

För råd rörande tillämpningar som inte tas upp i detta blad kan du vända dig till din Shell-representant.

Typiska data

Rimula R6 LME	
SAE Viskositetsklass	5W-30
Kinematisk viskositet (ASTM D 445) mm ² /s (cSt)/40°C mm ² /s (cSt)/100°C	66,9 12,1
Dynamisk viskositet, mPa s/-25°C (ASTM D 5293)	5638
TBN mg KOH/g (ASTM D2896)	10.4
Sulfataska, % (ASTM D874)	0.95
Densitet, kg/l/15°C (ASTM D 4052)	0.847
Flampunkt, °C (COC) (ASTM D92)	232
Lägsta Flytpunkt, °C (ISO 3016)	-42

Dessa egenskaper är typiska för den aktuella produktionen. Produktionen i framtiden kommer att överensstämma med Shells specifikation, men variationer i egenskaperna kan förekomma.